

Unser Lehrstuhl für Technische Thermodynamik und Transportprozesse (LTTT) ist in der Fakultät für Ingenieurwissenschaften an der Universität Bayreuth etabliert. Unsere Forschungsthemen sind vielfältig und spannen den Bogen von den Grundlagen über die Entwicklung bis zur Anwendung. Unsere Aktivitäten tragen wesentlich zum Bayreuth Engine Research Center (BERC) bei.

Wir möchten eine Stelle als

Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w) im Bereich optische Messtechnik

besetzen.

Im Mittelpunkt stehen hierbei die Weiterentwicklung und der Einsatz optischer Messtechniken für den Einsatz in der motorischen Verbrennung. Insbesondere laserdiagnostische Messverfahren werden an Transparentaggregaten appliziert, um Gemischbildung, Zündung sowie den ablaufenden Verbrennungsprozess und die Emissionen zu analysieren.

Wir suchen für unser Team wertvolle Unterstützung bei der Entwicklung und Anwendung eines hochrepetierenden LIF (Laserinduziertes Fluoreszenz)-Messsystems.

Ihr Profil:

Sie verfügen über einen sehr guten ingenieur- oder naturwissenschaftlichen Hochschulabschluss (Diplom oder Master) in Maschinenbau, Energie-, Umwelt- oder Verfahrenstechnik, Physik oder Chemie.

Sie besitzen darüber hinaus bereits experimentelle Erfahrungen in optischer Lasermesstechnik, die sie auf einem der genannten Gebiete nachweisen können.

Sie überzeugen durch hervorragendes Zeitmanagement, selbständige und ergebnisorientierte Arbeitsweise, Engagement und Teamfähigkeit.

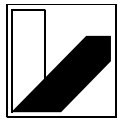
Unser Angebot:

Sie werden in nationalen und internationalen Forschungsvorhaben und Industrieprojekten aktiv an Weiterentwicklungen auf einem zukunftsweisenden Themenfeld mitarbeiten und sind maßgeblich in die Forschungsaktivitäten des Bayreuth Engine Research Centers eingebunden.

Im Rahmen eines von der Bayerischen Forschungsförderung (BFS) geförderten Projektes werden Sie zusammen mit unseren Projektpartnern aus der Industrie (Robert Bosch GmbH, InnoLas GmbH und Goldlücke GmbH) ein hochrepetierendes LIF (Laserinduziertes Fluoreszenz)-Messsystem entwickeln und anwenden. Mit einem neuartigen Impulslaser, innovativer Gesamtsteuerung und spezieller LIF-Analysesoftware soll damit ein qualitativer und quantitativer Fortschritt bei Untersuchungen von stationären und transienten Abläufen erreicht werden.

Sie werden ein interessantes und angenehmes Umfeld vorfinden, in dem Chancen und Herausforderungen ausgewogen verteilt sind.

Wenn Sie durch Ihre selbstständige ingenieurwissenschaftliche Forschung zum Dr.-Ing. promovieren möchten, unterstützen wir Sie dabei.



UNIVERSITÄT
BAYREUTH



LEHRSTUHL FÜR
TECHNISCHE
THERMODYNAMIK UND
TRANSPORTPROZESSE
PROF. DR.-ING. D. BRÜGGEMANN



Wir fördern Ihre persönliche Weiterentwicklung, die Ihnen später besonders attraktive Möglichkeiten im Arbeitsmarkt eröffnet.

Wir stellen Sie gern in Vollzeit für einen zu vereinbarenden mehrjährigen Zeitraum ein und vergüten Ihre Mitarbeit angemessen nach TV-L.

Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt.

Die Universität Bayreuth strebt eine Erhöhung des Anteils der Frauen an und bittet deshalb Frauen nachdrücklich um ihre Bewerbung.

Kontakt:

Bitte richten Sie Ihre schriftliche Bewerbung mit allen wichtigen Unterlagen baldmöglichst an

Prof. Dr.-Ing. D. Brüggemann, Universität Bayreuth, LTTT / FAN, 95440 Bayreuth

oder gern per e-Mail an

brueggemann@uni-bayreuth.de .

Bitte verwenden Sie für Ihre Anhänge ausschließlich PDF-Dateien und beziehen Sie sich bereits in Ihrer e-Mail eindeutig auf Inhalte aus der Stellenausschreibung. Verlinkungen werden nicht verfolgt; Zip-Dateiformate werden nicht geöffnet.

Weitere Informationen zum Lehrstuhl und zum BERC sind im Internet unter www.ltt.uni-bayreuth.de bzw. www.berc.uni-bayreuth.de zu finden.